

Änderungen im Busverkehr

zur Anschlussoptimierung in Baal Bf

Linie 295/495

Die Linie 295/495 wird künftig durchgängig von Linnich bis Wassenberg als Linie SB 95 geführt. In **Wassenberg ZOB** wird ein Rundumanschluss an die Linie SB 1 von und nach Erkelenz und Heinsberg hergestellt. Hierzu müssen die Fahrzeiten der Linie SB 1 auf dem Abschnitt Wassenberg – Erkelenz geringfügig angepasst werden.

Die Linie SB 95 endet in Wassenberg künftig am ZOB. Hierdurch werden ca. 2 Minuten pro Richtung eingespart. Die Erschließung der kompletten Oberstadt erfolgt künftig durch optimierte Umsteigebeziehungen mit der Linie SB 1 (siehe unten).

Die Linie SB 95 hält zwischen **Baal Bf** und **Ratheim Kirche** nur an den Stationen **Doveren Provinzialstraße, Hückelhoven Bahnhof, Hückelhoven Rathaus, Abzw. Schaufenberg, Ratheim JacobasträÙe und Ratheim Schulzentrum**. Auf diese Weise wird die Fahrzeit zwischen **Baal Bf** und **Wassenberg ZOB** in beide Richtungen um 4 – 5 Minuten gekürzt.

Durch die Beschleunigung der Fahrzeit auf der Linie SB 95 kann diese 5 Minuten später ab **Baal Bf** Richtung Wassenberg fahren und so den Anschluss vom RE 4 aus Richtung Aachen aufnehmen. Auf der Rückfahrt trifft sie 4 Minuten früher in **Baal Bf** ein und kann so den Anschluss zum RE 4 nach Aachen sicherstellen. Gleichzeitig werden in **Baal Bf** auch Anschlüsse von und in Richtung Mönchengladbach realisiert.

Zur weiteren Beschleunigung wird die SB 95 in Fahrtrichtung Linnich in Hückelhoven nach der Station **Hückelhoven Rathaus** unmittelbar über die Dinstühlerstraße geführt. In Höhe der Polizeiwache wird eine neue Haltestelle **Hückelhoven Bahnhof** eingerichtet. Nach Bedienung dieser Station biegt die SB 95 dann wieder auf ihren ursprünglichen Linienweg in Richtung Doveren ab. Das Gewerbegebiet Baal wird künftig nicht mehr durch die Linie SB 95, sondern wieder durch die Linie 401 bedient. Somit ist das Gewerbegebiet Baal wieder stündlich an den DB-Regionalverkehr von und aus Aachen sowie von und aus Mönchengladbach angebunden.

Durch diese Maßnahme kann die RVE ihre bisherigen Fahrzeugumläufe beibehalten und trotzdem einen attraktiven Anschluss an die RE 4 anbieten. Gleichzeitig gewinnt die Linie durch ihre überregionale Bedeutung, ihre beschleunigten Fahrzeiten und die optimierten Anschlüsse in Baal und Wassenberg den Charakter einer attraktiven Schnellbuslinie.

Linien SB 4/401

Die Linie SB 4 wird wieder in die Linie 401 integriert. Die Linie 401 fährt sodann wieder abwechselnd über Baal und Hetzerath (so wie früher). Die Kurse über Hetzerath stellen in **Erkelenz Bf** den Anschluss vom und zum RE 4 Richtung Düsseldorf sicher. Gleichzeitig werden diese Kurse um eine Minute beschleunigt, indem sie von **Erkelenz Bf** aus über die Tenholter Str. Richtung Granterath fahren und so auch den Gewerbe- und Industriepark Commerden über die Haltestelle **GIPCO** anbinden. Die Haltestelle **Gewerbestraße Süa** wird auf die Tenholter Straße verlegt.

Diese Kurse der Linie 401 über Baal realisieren künftig in **Baal Bf** den Anschluss von und zur RB 33 aus und in Richtung Aachen sowie von und zur RE 4 aus und in Richtung Mönchengladbach. Auf diese Weise kann zusammen mit der Linie SB 95 zwei Mal pro Stunde eine Umsteigeverbindung Richtung Aachen und Richtung Mönchengladbach angeboten werden.

In den Schwachlastzeiten wird in **Heinsberg ZOB** ein zusätzlicher Anschluss zwischen den Linien SB 1 und 401 auf der Relation Wassenberg – Heinsberg – Hückelhoven und umgekehrt hergestellt, da in diesen Zeiten kein unmittelbarer Verkehr zwischen Wassenberg und Hückelhoven durch die Linie SB 95 stattfindet. Bei der Fahrpreisermittlung darf daher bei Fahrten zwischen Wassenberg und Hückelhoven das Stammgebiet Heinsberg nicht mitgezählt werden.

Die Umläufe der Linie 401 wurden dabei dergestalt optimiert, dass der komplette Verkehr auf der Linie 401 mit 5 Fahrzeugen abgedeckt werden kann. Gleichzeitig wird auf der Linie 401 zwischen Hückelhoven und Heinsberg ein sauberer 30-Minuten-Takt realisiert, was zu einer erheblichen Steigerung der Attraktivität dieser Linie führt. Auch die Abfahrten ab **Erkelenz ZOB** erfolgen exakt alle 30 Minuten.

Als zusätzlichen Anreiz sollten auf der Linie 401 bis gegen 22.00 Uhr Spätverbindungen angeboten werden. Die Linie 401 verbindet die drei größten Städte im Kreisgebiet und hat daher eine mit der Linie SB 1 gleichzusetzende Bedeutung. Zusätzlich sollte die letzte Fahrt um 22.06 Uhr ab **Erkelenz Bf** am Kino vorbei geführt werden und dabei um 22.08 Uhr die Haltestelle **Aachener Straße** bedienen, um dort Kinobesuchern eine Fahrtmöglichkeit in Richtung Hückelhoven – Ratheim zu realisieren.

An den Wochenenden sowie im Spätverkehr wird die Linie 401 künftig immer über Baal geführt. Durch die günstige Fahrplanlage dieser Kurse werden somit auch in den Schwachlastzeiten in **Erkelenz Bf** die bewährten Anschlüsse zum RE 4 aus und in Richtung Mönchengladbach – Düsseldorf sowie neuerdings in **Baal Bf** ebenfalls Anschlüsse zur RB 33 aus und in Richtung Aachen hergestellt. Hierdurch würden erstmalig auch zu den Schwachlastzeiten attraktive Umsteigeverbindungen aus dem Hückelhovener Stadtgebiet nach Aachen angeboten, so dass bei dieser Linienführung zusätzlich mit einem höheren Fahrgastpotential zu rechnen ist. Zusätzlich wird damit das Krankenhaus Erkelenz auch an den Wochenenden durch die Linie 401 angebunden. Diese Maßnahme ist ohne Mehrkosten zu realisieren. Hetzerath würde zu diesen Zeiten künftig mit dem MultiBus angebunden.

Linie SB 1

Die Fahrzeiten der Linie SB 1 auf dem Streckenabschnitt Erkelenz – Wassenberg müssten geringfügig verschoben werden, um in **Wassenberg ZOB** den Rundumanschluss an die SB 95 in alle Richtungen zu ermöglichen. Zur Fahrzeitgewinnung sollte hier darüber nachgedacht werden, die Linie SB 1 in Erkelenz künftig nicht mehr über die Haltestelle **Erkelenz ZOB** zu führen (Wegfall der zeitraubenden Stichfahrt über die Krefelder Str. und damit Fahrzeiterparnis von ca. 3 Minuten). Dies scheint insbesondere vor dem Hintergrund vertretbar, dass die Linie SB 1 an der Haltestelle **Erkelenz ZOB** keinerlei Anschlussbeziehungen pflegt und durch die Fahrzeitbeschleunigung und den Rundumanschluss in **Wassenberg ZOB** als Schnellbuslinie wesentlich attraktiver wird.

Um jedoch weiterhin eine Anbindung an die Innenstadt zu haben, sollte auf der Nordpromenade in Höhe des Burgparkplatzes die neue Haltestelle **Erkelenz Nordpromenade** eingerichtet werden. Diese Haltestelle könnte und sollte dann auch von allen übrigen Linien, die über die Nordpromenade verkehren, bedient werden.

Die letzte Fahrt der Linie SB 1 sollte ebenfalls – so wie die Linie 401 – über die Haltestelle **Aachener Straße** geführt werden, um Kinobesuchern eine Rückfahrt Richtung Wassenberg – Heinsberg zu ermöglichen.

Alles in allem würden diese Änderungen eine wesentliche Verbesserung des Verkehrsangebotes darstellen ohne höhere Kosten zu verursachen (abgesehen von den zusätzlichen Spätverbindungen). Linienpläne und Beispielfahrpläne der Linien SB 95, 401 und SB 1 sind beigefügt. Schülerverstärkungsfahrten sind in den dargestellten Beispielfahrplänen nicht berücksichtigt. Es sollte jedoch unbedingt darauf geachtet werden, dass der Schülerverkehr nicht die Taktzeiten zerschlägt, da dies zu erheblichen Einbußen in der Attraktivität des Verkehrsangebotes führen würde.

Übersicht der Anschlussbeziehungen

Hauptverkehrszeit

Baal Bf

Linie	aus Richtung	an	Übergang	ab	Linie	in Richtung
RE 4	Aachen	'47	4			
RB 33	Duisburg - Mönchengladbach	'42	9	'51	SB 95	Hückelhoven - Wassenberg
RE 4	Düsseldorf - Mönchengladbach	'08	11			
RB 33	Aachen	'13	6	'19	401	Hückelhoven - Heinsberg
401	Heinsberg - Hückelhoven	'34	8	'42	RB 33	Aachen
			14	'48	RE 4	Mönchengladbach - Düsseldorf
SB 95	Wassenberg - Hückelhoven	'04	4	'08	RE 4	Aachen
			9	'13	RB 33	Mönchengladbach - Duisburg

Erkelenz Bf

Linie	aus Richtung	an	Übergang	ab	Linie	in Richtung
RB 33	Duisburg - Mönchengladbach	'37	4	'41	401	Hückelhoven - Heinsberg
401	Heinsberg - Hückelhoven	'13	5	'18	RB 33	Mönchengladbach - Duisburg

Nebenverkehrszeit

Heinsberg ZOB

Linie	aus Richtung	an	Übergang	ab	Linie	in Richtung
401	Erkelenz - Hückelhoven	'06	4	'10	SB 1	Wassenberg - Erkelenz
SB 1	Erkelenz - Wassenberg	'44	2	'46	401	Hückelhoven - Erkelenz

Baal Bf

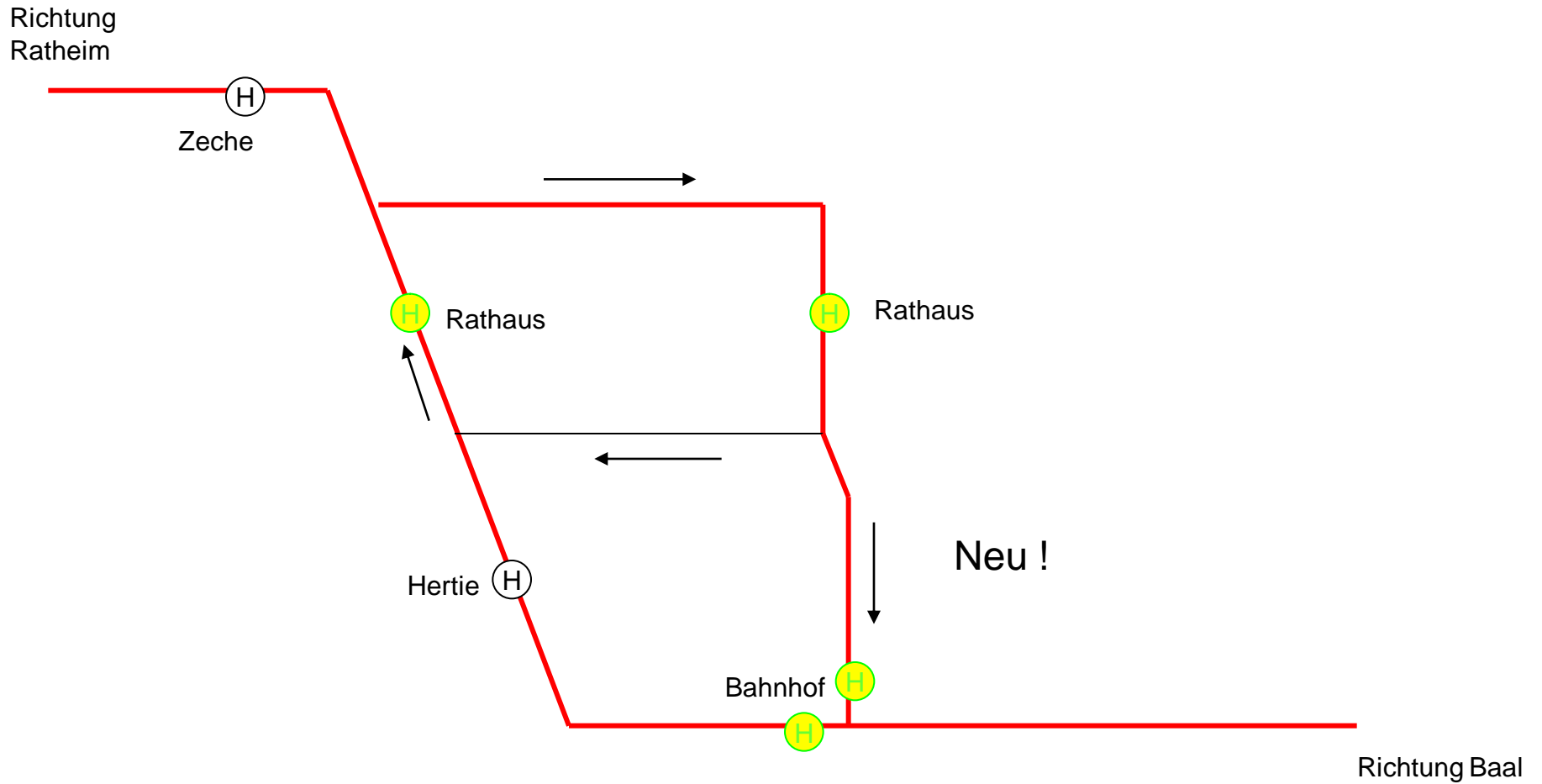
Linie	aus Richtung	an	Übergang	ab	Linie	in Richtung
RE 4	Düsseldorf - Mönchengladbach	'08	12			
RB 33	Aachen	'13	7	'20	401	Hückelhoven - Heinsberg
401	Heinsberg - Hückelhoven	'34	8	'42	RB 33	Aachen
			14	'48	RE 4	Mönchengladbach - Düsseldorf

Erkelenz Bf

Linie	aus Richtung	an	Übergang	ab	Linie	in Richtung
RE 4	Düsseldorf - Mönchengladbach	'01	5	'06	401	Hückelhoven - Heinsberg
401	Heinsberg - Hückelhoven	'48	6	'54	RE 4	Mönchengladbach - Düsseldorf

SB 95 Linnich – Baal – Hückelhoven – Ratheim – Wassenberg

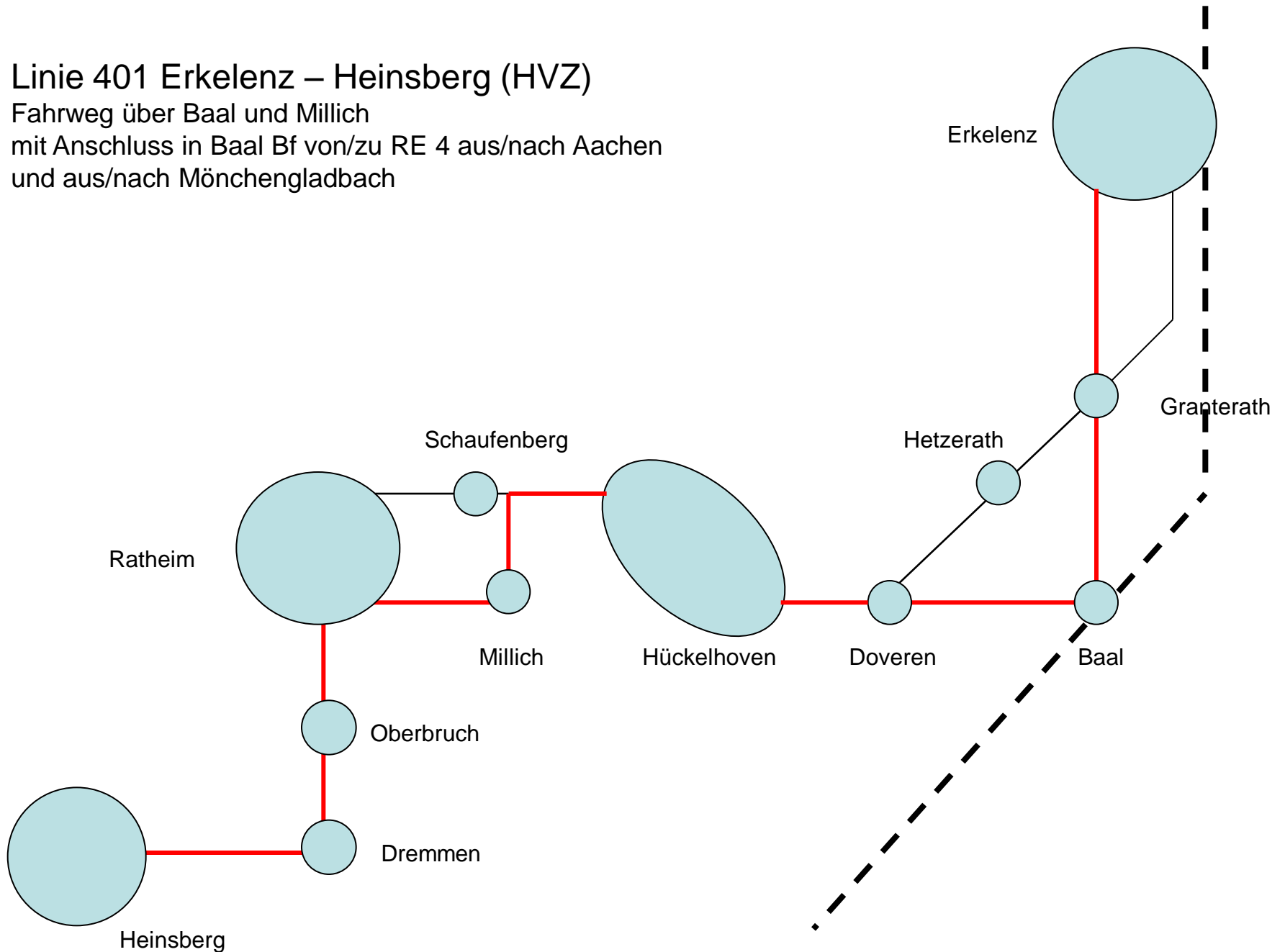
Neue Streckenführung in Hückelhoven



Linie 401 Erkelenz – Heinsberg (HVZ)

Fahrweg über Baal und Millich

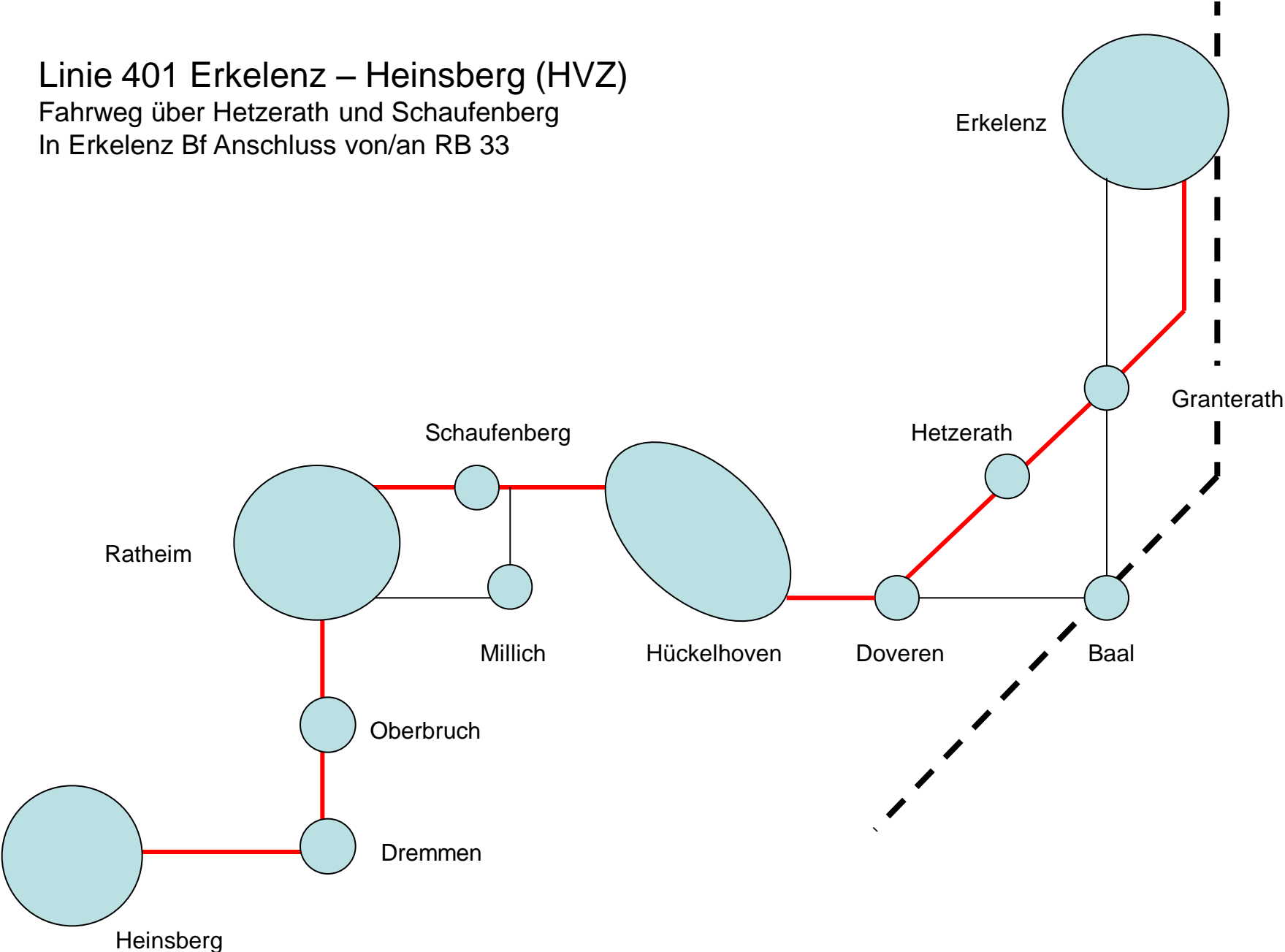
mit Anschluss in Baal Bf von/zu RE 4 aus/nach Aachen
und aus/nach Mönchengladbach



Linie 401 Erkelenz – Heinsberg (HVZ)

Fahrweg über Hetzerath und Schaufenberg

In Erkelenz Bf Anschluss von/an RB 33

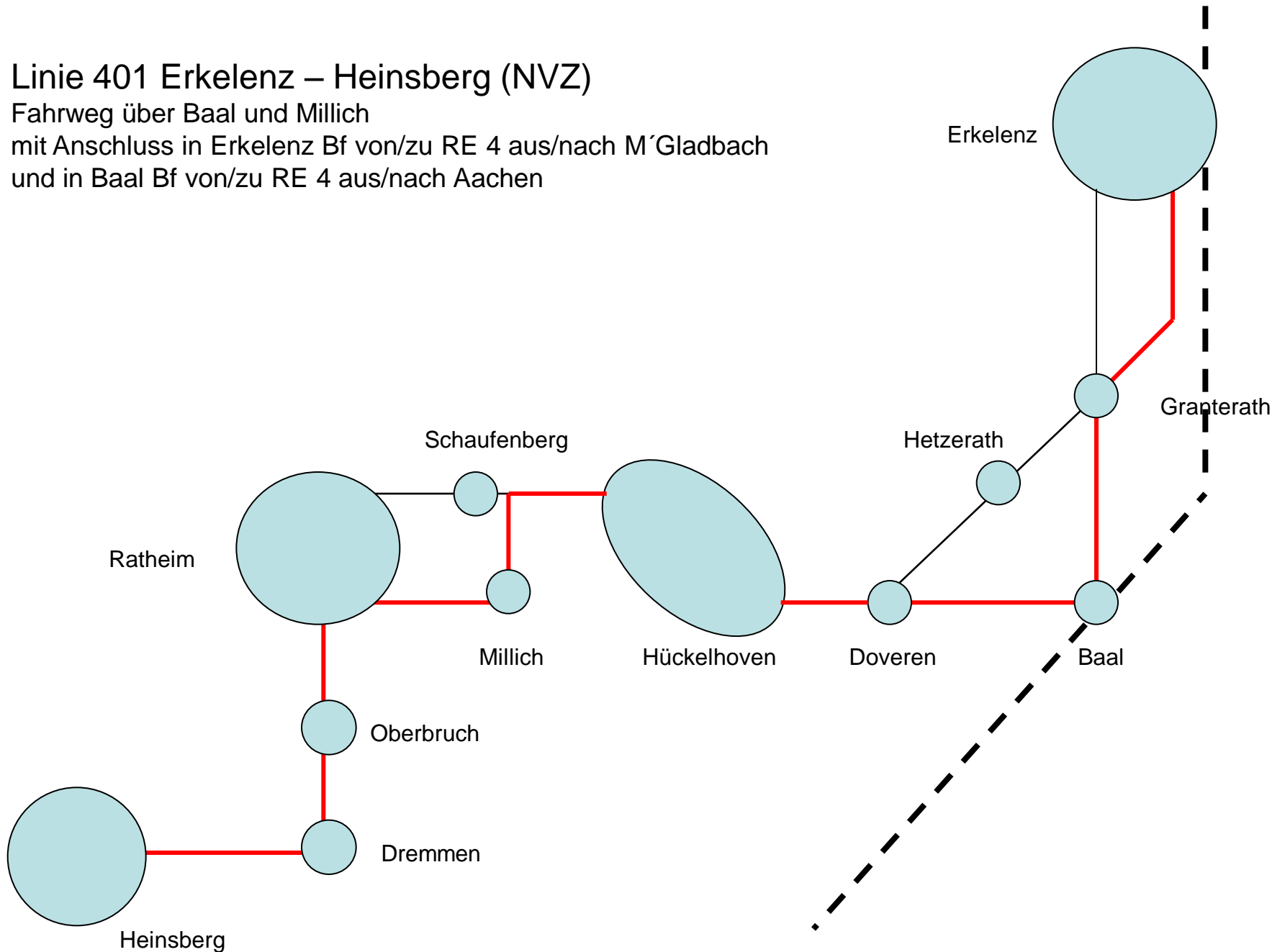


Linie 401 Erkelenz – Heinsberg (NVZ)

Fahrweg über Baal und Millich

mit Anschluss in Erkelenz Bf von/zu RE 4 aus/nach M'Gladbach

und in Baal Bf von/zu RE 4 aus/nach Aachen



Linie 401 Erkelenz - Hückelhoven - Ratheim - Oberbruch - Heinsberg

Montag - Freitag	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	3	5
Stunde	13		14		15		16		17		18		19		20	21
Erkelenz ZOB	34		34		34		34		34		34		34	58	58	58
- Kölner Tor	38		38		38		38		38		38		38	03	03	03
<i>RB 33 von Mönchengladbach</i>	37		37		37		37		37		37		37	01	01	01
- Bf	41	57	41	57	41	57	41	57	41	57	41	57	41	06	06	06
- Kölner Tor	--	00	--	00	--	00	--	00	--	00	--	00	--	--	--	--
- ZOB	--	04	--	04	--	04	--	04	--	04	--	04	--	--	--	--
- Aachener Str. (Kino)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	08
- Neumühle	--	07	--	07	--	07	--	07	--	07	--	07	--	--	--	10
- Hagelkreuz	44	--	44	--	44	--	44	--	44	--	44	--	44	09	09	--
GIPCO	46	--	46	--	46	--	46	--	46	--	46	--	46	11	11	--
Granterath	49	12	49	12	49	12	49	12	49	12	49	12	49	14	14	14
Baal Kirche	--	16	--	16	--	16	--	16	--	16	--	16	--	17	17	17
<i>RE 4 von Mönchengladbach</i>	08		08		08		08		08		08		08	08	08	08
<i>RB 33 aus Aachen</i>	13		13		13		13		13		13		13	13	13	13
- Bf	--	19	--	19	--	19	--	19	--	19	--	19	--	20	20	20
- Porschestr.	--	22	--	22	--	22	--	22	--	22	--	22	--	22	22	22
Hetzerath	52	--	52	--	52	--	52	--	52	--	52	--	52	--	--	--
Doveren Markt	55	--	55	--	55	--	55	--	55	--	55	--	55	--	--	--
- Bf	--	25	--	25	--	25	--	25	--	25	--	25	--	25	25	25
Hückelhoven Bf	59	29	59	29	59	29	59	29	59	29	59	29	59	29	29	29
- Rathaus	02	32	02	32	02	32	02	32	02	32	02	32	02	32	32	32
Abzw. Schaufenberg	05	35	05	35	05	35	05	35	05	35	05	35	05	35	35	35
Millich Ledigenheim	--	36	--	36	--	36	--	36	--	36	--	36	--	36	36	36
- Jettchenweg	--	38	--	38	--	38	--	38	--	38	--	38	--	38	38	38
- Fa. Povel	06	--	06	--	06	--	06	--	06	--	06	--	06	--	--	--
Ratheim Jacobastr.	08	--	08	--	08	--	08	--	08	--	08	--	08	--	--	--
- Einkaufszentrum	--	39	--	39	--	39	--	39	--	39	--	39	--	39	39	39
- Busch	11	41	11	41	11	41	11	41	11	41	11	41	11	41	41	41
- Realschule	12	42	12	42	12	42	12	42	12	42	12	42	12	42	42	42
- Ziegelweg	17	47	17	47	17	47	17	47	17	47	17	47	17	47	47	47
Oberbruch Kranzes	20	50	20	50	20	50	20	50	20	50	20	50	20	50	50	50
- Markt	22	52	22	52	22	52	22	52	22	52	22	52	22	52	52	52
Grebber Schule	27	57	27	57	27	57	27	57	27	57	27	57	27	57	57	57
Heinsberg Kreisverwaltung	32	02	32	02	32	02	32	02	32	02	32	02	32	02	02	02
- Berufsschule	34	04	34	04	34	04	34	04	34	04	34	04	34	04	04	04
- ZOB	36	06	36	06	36	06	36	06	36	06	36	06	36	06	06	06
<i>SB 1 nach Erkelenz</i>														10	10	10

Linie 401 Heinsberg - Oberbruch - Ratheim - Hückelhoven - Erkelenz

Montag - Freitag	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	5	1
Stunde	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
<i>Sb 1 aus Erkelenz</i>							44	44	44							
Heinsberg ZOB	11	41	11	41	11	41	11	41	11	41	11	41	11	46	46	46
- Berufsschule	13	43	13	43	13	43	13	43	13	43	13	43	13	48	48	48
- Kreisverwaltung	16	46	16	46	16	46	16	46	16	46	16	46	16	51	51	51
Grebbe Schule	24	54	24	54	24	54	24	54	24	54	24	54	24	58	58	58
Oberbruch Markt	29	59	29	59	29	59	29	59	29	59	29	59	29	03	03	03
- Kranzes	31	01	31	01	31	01	31	01	31	01	31	01	31	05	05	05
Ratheim Ziegelweg	34	04	34	04	34	04	34	04	34	04	34	04	34	09	09	09
- Realschule	39	09	39	09	39	09	39	09	39	09	39	09	39	13	13	13
- Busch	40	10	40	10	40	10	40	10	40	10	40	10	40	14	14	14
- Einkaufszentrum	--	12	--	12	--	12	--	12	--	12	--	12	--	15	15	15
- Jacobastr.	42	--	42	--	42	--	42	--	42	--	42	--	42	--	--	--
Millich Jettchenweg	--	13	--	13	--	13	--	13	--	13	--	13	--	16	16	16
- Ledigenheim	--	15	--	15	--	15	--	15	--	15	--	15	--	17	17	17
Schaufenberg Fa. Povel	44	--	44	--	44	--	44	--	44	--	44	--	44	--	--	--
Abzw. Schaufenberg	46	16	46	16	46	16	46	16	46	16	46	16	46	18	18	18
- Rathaus	50	20	50	20	50	20	50	20	50	20	50	20	50	22	22	22
- Bf	54	24	54	24	54	24	54	24	54	24	54	24	54	25	25	25
Doveren Bf	--	28	--	28	--	28	--	28	--	28	--	28	--	28	28	28
- Markt	58	--	58	--	58	--	58	--	58	--	58	--	58	--	--	--
Hetzerath	02	--	02	--	02	--	02	--	02	--	02	--	02	--	--	--
Baal Porschestr.	--	31	--	31	--	31	--	31	--	31	--	31	--	31	31	31
- Bf	--	34	--	34	--	34	--	34	--	34	--	34	--	34	34	34
<i>RB 33 nach Aachen</i>	42		42		42		42		42		42		42	42	42	42
<i>RE 4 nach Mönchengladbach</i>	48		48		48		48		48		48		48	48	48	48
- Kirche	--	36	--	36	--	36	--	36	--	36	--	36	--	36	36	36
Granterath	05	40	05	40	05	40	05	40	05	40	05	40	05	40	40	40
Erkelenz Neumühle	--	45	--	45	--	45	--	45	--	45	--	45	--	--	--	--
GIPCO	08	--	08	--	08	--	08	--	08	--	08	--	08	43	43	43
- Hagelkreuz	10	--	10	--	10	--	10	--	10	--	10	--	10	45	45	45
- ZOB	--	48	--	48	--	48	--	48	--	48	--	48	--	--	--	--
- Kölner Tor	--	52	--	52	--	52	--	52	--	52	--	52	--	--	--	--
- Bf	13	55	13	55	13	55	13	55	13	55	13	55	13	48	48	48
<i>RB 33 nach Mönchengladbach</i>	18		18		18		18		18		18		18	54	54	54
- Kölner Tor	15		15		15		15		15		15		15	51	51	51
- ZOB	20		20		20		20		20		20		20	56	56	56

