

Optimierung der Linien 406 / 409

Angeregt durch massive Fahrgastbeschwerden aus dem Raum Brachelen und Hilfarth zur **schlechten Anschlusssituation der Linie 409 am Bahnhof Lindern**, hat sich der PRO BAHN Regionalverband Euregio Aachen Gedanken dazu gemacht, wie diesem Problem Abhilfe geschaffen werden könnte.

Gegenwärtige Problematik

Gegenwärtig werden bei der Linie 409 Anschlüsse an den Bahnverkehr in Lindern teilweise um lediglich zwei Minuten verpasst.

Die 409 bietet z.Zt. größtenteils Anschlüsse vom Bahnverkehr aus Aachen nach Linnich und in umgekehrter Richtung.

Zur besseren Darstellung des gegenwärtigen Problems folgt eine Übersicht der Anschlussbeziehungen am Bahnhof Lindern. Zugrunde lagen dabei die Taktzeiten der 409 in den Ferien, da außerhalb der Ferienzeiten ein Taktverkehr nur in Ansätzen vorhanden ist.

Heutige Situation der Anschlüsse am Bahnhof Lindern:

409 Ratheim – Linnich

Abfahrt des RE4 nach Aachen:	zur Minute 13
Ankunft der RB 33 von Aachen:	zur Minute 06
Ankunft u. Abfahrt der 409 nach Linnich:	zur Minute 15

Wie man sieht, bestehen derzeit am Bahnhof in Lindern nur Anschlüsse **von Aachen nach Linnich**.

Der Anschluss an den RE4 nach Aachen aus Richtung Ratheim, Hückelhoven, Hilfarth und Brachelen wird um zwei Minuten verpasst.

409 Linnich – Ratheim

Ankunft des RE4 von Aachen	zur Minute 42
Abfahrt der RB 33 nach Aachen:	zur Minute 48
Ankunft u. Abfahrt der 409 nach Ratheim:	zur Minute 34

Wie man sieht, bestehen am Bahnhof Lindern Anschlüsse **von Linnich nach Aachen** (und Mönchengladbach). Von Aachen nach Brachelen, Hilfarth, Hückelhoven besteht kein Anschluss. Ein möglicher Anschluss wird um neun Minuten verpasst.

Lösungsansatz zur Verbesserung der Situation

Optimierter Linienverlauf und Fahrplan

Eine Lösung der Anschlussproblematik könnte in einer Verschiebung der Fahrzeiten der 409 liegen.

Ganz konkret müsste die 409 auf der Route Ratheim – Linnich früher am Bahnhof Lindern ankommen, um die Anschlüsse zu verbessern und auf dem Rückweg Linnich – Ratheim später, als bisher am Bahnhof Lindern abfahren.

Um die Umläufe einerseits und die Attraktivität der 409 als durchgehende Verbindung von Linnich über Ratheim nach Erkelenz (von Ratheim nach Erkelenz als 406) andererseits nicht zu gefährden, empfiehlt sich **eine Beschleunigung der Linie:**

- Linienführung über Ratheim Jacobastr. und Abzw. Schaufenberg, um eine höhere Fahrplanstabilität zu erhalten – im Abschnitt über Millich kommt es wg. der Autobahnzufahrten oft zu Stauungen
- den Linienabschnitt über die Schlee übernimmt fortan die Linie 407
- zwischen Hückelhoven Rathaus und Hilfarth Rurbrücke direkte Linienführung über Hückelhoven Hertie und Bahnhof, im Bereich der Feuerwache entsteht die neue Haltestelle „Rheinstr.“ zur neuen Anbindung des Flussviertels

Ein Fahrplanentwurf ist beigefügt. Es bestehen jeweils attraktive Umsteigebeziehungen vom und zum Schienenverkehr in Erkelenz, Brachelen, Lindern und Linnich.

Anschlussbeziehungen in Linnich

- aus/in Richtung Düren immer an/von RB 21 (Übergangszeit 15 Minuten)

Anschlussbeziehungen in Lindern

- aus/in Richtung Linnich immer an/von RB 33 aus/in Richtung Aachen (Übergangszeit 5 Minuten)
- aus/in Richtung Brachelen, Hilfarth und Hückelhoven immer an/von RE 4 aus/in Richtung Aachen (Übergangszeit 5 Minuten)

Anschlussbeziehungen in Brachelen

- aus/in Richtung Hilfarth und Hückelhoven immer an/von RB 33 aus/in Richtung Mönchengladbach (Übergangszeit 5 – 6 Minuten)

Anschlussbeziehungen in Erkelenz

- aus/in Richtung Ratheim und Kleingladbach immer an/von RE 4 aus/in Richtung Düsseldorf (Übergangszeit 6 - 7 Minuten)

Verbesserung der Haltestellensituation am Brachelener Bahnhof

Die Haltestelle **Brachelen Bahnhof / Unterführung** liegt relativ abseits des eigentlichen Haltepunktes. Lange und unattraktive Fußwege sind die Folge.

Aus diesem Grund schlagen wir eine Verlegung der Haltestelle in den Bereich Neustr./Haus-Horrig-Sr. vor:



Bild 1: Links oder rechts von diesem Gebäude könnte die Hst. Brachelen Bahnhof (Fahrtrichtung Ratheim) entstehen. Der Haltepunkt Brachelen liegt perspektivisch hinter dem Fotografen.

Bild 2: An dieser Stelle in der Haus-Hörig-Str. könnte die Hst. Brachelen Bahnhof (Fahrtrichtung Linnich) entstehen. Im Hintergrund zu sehen ist der Haltepunkt Brachelen.

