

# Optimierung der Linien 495 und 295

## Linienverlauf der 495

Durchbindung der Linie 495 von Wassenberg über Baal hinaus bis Lövenich.

In Lövenich wird am Markt die vorhandene Haltestelle genutzt. Daneben besteht eine bauliche Wende- und Aufenthaltsmöglichkeit.

Auf dem neuen Linienabschnitt von Baal nach Lövenich sollten folgende Haltestellen neu eingerichtet werden:

- Baal Schule
- Lövenich Hauptstr.

In Wassenberg wird der Bus in die nördliche Richtung zur Haltestelle „Am Stern“ verlängert zur besseren Anbindung der „SeniorenCity“.

## Anschlussbeziehungen der 495 in Baal

- aus/in Richtung Wassenberg immer an/von RB 33 aus/in Richtung Aachen (Übergangszeit 5 Minuten)
- aus/in Richtung Wassenberg immer an/von RE 4 aus/in Richtung Mönchengladbach (Übergangszeit 10 – 11 Minuten)
- vormittags aus Lövenich an RE 4 nach Aachen (Übergangszeit 5 Minuten)
- nachmittags und abends nach Lövenich von RE 4 aus Aachen (Übergangszeit 5 Minuten)

## Fahrplan der 495

Ein Fahrplanentwurf ist beigefügt. Vorgesehen sind mo – fr 16 Fahrten von ca. 5 bis ca. 21 Uhr. Jeweils 8 Fahrten haben von Lövenich aus Anschluss nach Aachen (morgens), und jeweils 8 Fahrten haben nachmittags einen umgekehrten Anschluss von Aachen nach Lövenich. Auf der Relation Wassenberg – Baal – Aachen bzw. Mönchengladbach bestehen den ganzen Tag über attraktive Anschlussverbindungen.

Das Angebot kann nur dann erfolgreich und attraktiv sein, wenn der Taktfahrplan konsequent eingehalten und nicht durch Schülerfahrten unterbrochen wird.

## **Pausenzeiten**

In Baal Bf besteht entweder auf der Hin- oder auf der Rückfahrt eine fahrplanmäßige Pause von 15 Minuten. Hinzu kommen weitere 10 Minuten in Lövenich. Hierdurch werden insgesamt die nach § 1 Abs. 3 Nr. 2 FPersV vorgeschriebenen Fahrtunterbrechungen für das Fahrpersonal eingehalten.

Der komplette Fahrplan kann somit durch zwei Fahrzeugumläufe abgedeckt werden.

Auch hier ist zu erwähnen, dass dieser wirtschaftliche Betrieb mit zwei Fahrzeugen und minutengenauer Einhaltung der Pausenzeiten nur bei einer konsequenten Einhaltung des Takts machbar ist!

## **Linienverlauf der 295**

Durchbindung der Linie 295 von Linnich über Baal Bf hinaus ins Baaler Gewerbegebiet, auch im Hinblick auf ein mögliches (zukünftiges) Jobticket für Mitarbeiter von QVC und anderen Betrieben des Gewerbegebiets Baal.

Optional könnte man als Verstärkungsfahrten für den Schülerverkehr auch Kurse der 295 (Linnich – Rurich – Baal) nach Hückelhoven verlängern.

## **Anschlussbeziehungen der 295 in Baal**

- aus/in Richtung Linnich immer an/von RE4 aus/in Richtung Düsseldorf (Übergangszeit 4 Minuten)
- aus/in Richtung Baal Porschestr. immer an/von RB 33 aus/in Richtung Duisburg (Übergangszeit 10 – 11 Minuten)

## **Fahrplan der 295**

Ein Fahrplanentwurf für die 295 ist beigefügt. Vorgesehen sind mo – fr 15 Fahrten von ca. 5 bis ca. 19 Uhr. Alle Fahrten haben von Linnich aus Anschluss nach Mönchengladbach und Düsseldorf. In Gegenrichtung bestehen von Düsseldorf und Mönchengladbach aus die gleichen Umsteigebeziehungen nach Linnich.

Außerdem wird eine Verbindung vom Baaler Gewerbegebiet zur RB 33 nach Duisburg (und umgekehrt) geschaffen.

Das Angebot kann nur dann erfolgreich und attraktiv sein, wenn der Taktfahrplan konsequent eingehalten und nicht durch Schülerfahrten unterbrochen wird.

## **Haltestellensituation am Bahnhof Baal**

Die vorhandene Haltestelleninfrastruktur am Bahnhof Baal würde durch die Linien 495, 295 und SB4 perfekt ausgenutzt werden:

Belegung der Hst. Baal Bahnhof, *Fahrtrichtung Erkelenz / Lövenich / Linnich*:

- SB4 fährt zur Min 57 ab
- 495 fährt zur Min 37 ab (morgens, vormittags)
- 495 von Min 37 bis Min 52 (nachmittags, abends)
- 295 fährt zur Min 12 ab
- HÜ1: einzelne Fahrten (Schulbus) zu den Minuten: 10, 12, 39, 46, 49,

Belegung der Hst. Baal Bahnhof, *Fahrtrichtung Hückelhoven - Heinsberg / Wassenberg*:

- SB4 fährt zur Min 55 ab
- 495 von Min 03 bis Min 18 (morgens, vormittags)
- 495 fährt zur Min 18 (nachmittags, abends)
- 295 kommt zur Min 44 an
- HÜ1: einzelne Fahrten (Schulbus) zu den Minuten: 01, 13, 29, 39

Einzigster „Störfaktor“ bei der Haltestellennutzung wäre die Linie HÜ1, die allerdings den Charakter eines Schulbusses besitzt und so keine Zubringerfunktion zum Baaler Bahnhof hat. Daher könnte eine Bedienung des Bahnhofs durch die HÜ1 auch entfallen, diese könnte auch auf direktem Wege zur Hst. Baal Kirche verkehren.

Auch die hier gezeigte optimale Haltestellenbelegung durch die Linien 295, 495 und SB4 ist nur bei einer konsequenten Einhaltung des Takts der jeweiligen Buslinien machbar!





